

## Goodies aus dem Flugfunk

**Sämtliche Gespräche entstammen angeblich der Realität....:**

**Tower (in Stuttgart):** Lufthansa 5680, reduce to 170 knots.

**Pilot:** Das ist ja wie in Frankfurt. Da gib'ts auch nur 210 und 170 Knoten...Aber wir sind ja flexibel.

**Tower:** Wir auch. Reduce to 173 knots.

**Pilot:** Tower, please call me a fuel truck.

**Tower:** Roger. You are a fuel truck.

**Pilot:** Condor 471, gib'ts hier keinen Follow-me ?

**Tower:** Negativ, sehen Sie mal zu, wie Sie allein zum Gate 10 kommen.

**Tower:** Delta Delta Whiskey, rollen Sie ueber Teerweg zwo null neun Charlie und Mike zum GAT.

**Pilot:** Ah...Teerweg zwo...?

**Tower:** Das ist der kleine rechts. Sie sind gerade dran vorbeigerollt.

**Pilot:** Bratislava Tower, this is Oscar Oscar Kilo established ILS 16.

**Tower:** Oscar Oscar Kilo, Guten Tag, cleared to land 16, wind calm and by the way: this is Wien Tower.

**Pilot:** (Nach einer Denkpause) Bratislava Tower, Oscar Oscar Kilo passed the outer marker.

**Tower:** Oscar Oscar Kilo roger, and once more: you are approaching Vienna!

**Pilot:** (Nach einer Denkpause) Confirm, this is NOT Bratislava?

**Tower:** You can believe me, this is Vienna

**Pilot:** (Nach einer erneuten Pause) But why? We want to go to Bratislava, not to Vienna!

**Tower:** Oscar Oscar Kilo, roger. Discontinue approach, turn left 030 and climb to 5000 feet, vectors to Bratislava.

**Tower:** Shamu Two Two, please state estimated time of arrival.

**Pilot:** Ok, let's see..., I think Tuesday would be nice...

**Tower:** Have you got enough fuel or not?

**Pilot:** Yes.

**Tower:** Yes what??

**Pilot:** Yes, SIR!

**LH741:** Tower, give me a rough timecheck

**Tower:** It's tuesday, Sir.

**Pilot:** Ground, XY-line 195, requesting start-up.

**Tower:** Sorry, XY-line 195, we don't have your flight plan. What is your destination ?

**Pilot:** Wie jeden Montag, nach Leipzig.

**Tower:** Aber, wir haben heute Dienstag!

**Pilot:** WAS ? Am Dienstag haben wir doch frei!

**Pilot:** Tower, da brennt ein Runway-light.

**Tower:** Ich hoffe, da brennen mehrere.

**Pilot:** Sorry, ich meine, es qualmt.

**Tower:** Lufthansa 893, number one, check for workers on the taxiway.  
**Pilot:** Roger...(nach kurzer Pause)...We've checked the workers, they are all working.

**Tower:** LH 8610 cleared for take-off.  
**Pilot (LH 8610):** Wir sind aber noch gar nicht gelandet.  
**Tower:** Ja, wer steht denn da auf der 26 south?  
**Pilot (LH 8801):** LH 8801.  
**Tower:** Na ja, dann seid ihr cleared for take-off.

**Tower:** Delta Mike Zulu, after landing cleared to taxi Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 and Oscar 2.  
**Pilot:** Wo ist denn das, wir kennen uns hier noch nicht so aus?  
**Tower:** Das macht nichts. Ich bin auch erst zwei Tage hier.

**Pilot:** Frankfurt Information, hier Delta Bravo Zulu. Wir sind jetzt ueber Dinkelsbuhl in Flugflaeche 95.  
**Tower:** Sie sollten doch Muenchen Information rufen  
**Pilot:** Ja, weiss ich, aber bei Ihnen gefaellt mir das Programm besser.

**Tower:** DE..., fliegen Sie weiter im Gegenanflug fur die 26, Landenummer 2 hinter einer DC 9 im kurzen Endteil.  
**Pilot:** Verstanden, fliege weiter fuer die 29 und folge der DC 6.  
**Tower:** Nicht ganz richtig: Die Landebahn war 26 und Verkehr eine DC9.  
**Pilot:** Okay, ich folge der DC 26... Wie war die Landebahn?

**Tower:** Hotel Papa Oscar climb four thousand to six thousand and maintain.  
**Pilot:** Hotel Papa Oscar, climbing flight level 100.  
**Tower:** Hotel Papa Oscar, climb to flight level 60 and maintain.  
**Pilot:** Aber vier plus sechs ist doch zehn, oder?  
**Tower:** Sie sollen steigen, nicht addieren.

**Tower:** You have traffic at 10 o'clock, 6 miles!  
**Pilot:** Give us another hint, we have digital watches!

**Tower:** Mission 123, do you have problems?  
**Pilot:** I think, I have lost my compass.  
**Tower:** Judging the way you are flying, you lost the whole instrument panel

**Pilot:** Good morning, Frankfurt ground, KLM 242 request start up and push back, please. (Turbinen starten und vom Terminal zurueckschieben lassen)  
**Tower:** KLM 242 expect start up in two hours.  
**Pilot:** Please confirm: two hours delay?  
**Tower:** Affirmative.  
**Pilot:** In that case, cancel the good morning!

**Pilot:** F LX 30, Kontrollraum, bitte kommen, wir haben nur nochwenige Liter Treibstoff. Erbitte Anweisungen!  
**Tower:** Bitte geben Sie uns ihre Position an, wir haben Sie nicht auf unserem Radarschirm...!  
**Pilot:** Wir stehen auf der Landebahn 2 und moechten wissen, wann der Tankwagen kommt!

**Tower:** Cannot read you, say again!  
**Pilot:** Again!

**Tower:** Hoehe und Position?  
**Pilot:** Also ich bin 1,80 m und sitze ganz vorne links...